

Van: jokeenrob [mailto:jokeenrob@zeelandnet.nl]
Verzonden: zaterdag 6 december 2008 23:31
Onderwerp: VUILWATERTANK

De vuilwatertank:

Onze Hurley's zijn niet zulke grote schepen maar voor de meeste van ons groot genoeg.

Ik heb er echter geen zin in om de vrije ruimte die ik hier en daar nog over heb eventueel te gaan benutten om mijn "afval" in op te slaan; ik gebruik die ruimte liever voor mijn bibliotheek of een extra flesje wijn. Als je namelijk een vuilwatertank wilt inbouwen moet deze een behoorlijke inhoud hebben; ga maar eens na hoeveel spoelwater je normaal gebruikt om je toilet goed schoon te houden; dat is veel meer dan je in die berekeningen tegen komt. Daar komt bij dat je er ook rekening mee moet houden dat je die vuilwatertank inwendig goed moet kunnen reinigen, anders wordt het een stankboel het volgend seizoen.

Ik werk nu al een jaar met het volgende systeem:

Bij AH koop ik pedaalemmerzakken (35 liter en extra vloeistof bestendig). Ik doe klep en bril van 't toiletje omhoog en plaats een zak in de toiletpot en span deze aan de bovenkant om de toiletpot heen. Voordat ik plaats neem leg ik kruiselings een paar stukken krant in de zak. Ik eindig met het dicht draaien van de zak en een knoop. Achter in de bakskist heb ik een grijze vuilniszak waarin ik de latrinezak voorlopig veilig kan opbergen.

Ben benieuwd naar de overige reacties.

Groeten
Rob, zj "AJU"

Van: willem Henneman [mailto:henneman@xs4all.nl]
Verzonden: zondag 7 december 2008 12:37
Onderwerp: RE: VUILWATERTANK

Ik ben me ervan bewust dat de vuilwatertank een aardige discussie opleveren waarvan ik hoop en misschien wel verwacht dat er bruikbare oplossingen uit komen.

Ik ben het met je eens dat ruimte in de Hurley van zeer groot belang is. Niets kunnen en willen we missen. Vandaar mijn inzet voor een oplossing in de kiel.

Bij ons is die ruimte ongebruikt. Aangezien dit toch een behoorlijke ruimte is dan zou daar volgens mij een 150 liter grote vetus tank in kunnen.

Bijgaand de beschrijving van deze vetus flexibele tank welke wanneer ingebracht in de kielruimte via een UV lamp een harde tank wordt. Het mangat zou volgens mij precies passen in het kleine vloerluikje voor het tussenschot. De afzuigleiding kan via de kielruimte en via de motorruimte en de bakskist naar het dek.

Zo ongeveer naast de brandstof opening zou dan de huiddoorvoer komen. Ook de leidingen vanaf het toilet kunnen onder de vloer door naar het mangat. Het schoonmaken gebeurt d.m.v. doorspoeling met de eigen pomp van de tank. De tanks zijn er van 56, 100 en 150 liter.

Het fraaie vind ik dat hij in eerste instantie bij montage flexibel is en wanneer hij helemaal goed zit dat je dan na 24 uur een keiharde tank hebt die bijna 1 is geworden met je schip.

Zoals gezegd wij gebruiken deze ruimte niet en het leek mij een ideale oplossing. Wanneer de ruimte al in gebruik is, ja dan is dit een optie van niks.

Ik hoop dat we veel reacties mogen ontvangen en dat de ideale oplossing erbij zit. Oh ja, nog even over de prijs. Ik heb een offerte aangevraagd bij de Vetus dealer voor een complete

Inbouw van dit systeem maar deze is helaas nog niet binnen. Dus ik heb niet echt een goed idee van de uiteindelijke kosten voor deze optie. Uiteraard is de prijs van de tank plus alle benodigde accessoires te vinden op de site van Vetus.

Mvg, Willem

From: jaruhof@hetnet.nl
Sent: Sunday, December 07, 2008 9:23 PM
Subject: RE: VUILWATERTANK

Hebben jullie het blad zeilen gelezen. Staat een heel artikel in over het toilet en het lozingsverbod. Blijkt dat je de puts gewoon mag gebruiken en lozen en vooral nog niet alle havens zijn voldoende voorbereid op de komende lozing van schepen aan hun steigers en verwachten ook veel wachttijden. Ik denk dat ik zelf nog even niets doet maar dan overstap op het chemisch toiletje. Onderbakkie los en kiep maar leeg in de daarvoor bestemde stortplaats, zou trouwens ook gewoon in het waltoilet gestort mogen worden.

Gr. windfall

From: wj.schreursvenlo@planet.nl
Subject: Re: VUILWATERTANK
Date: Mon, 8 Dec 2008 17:14:09 +0100

Heb ervaring met het storten van een porta potti met uitloop in een normaal toilet. niet doen tenzij je een grote schoonmaak wil gaan houden in toiletgebouw. op veel plaatsen is het verboden om chem.toiletten hier op te lozen. verstopping van riool. gaat wel prima in de speciaal stortbakken. deze ervaring heb ik opgedaan in de tijd van camperen met de caravan.

groet wim schreurs

Van: Toy Toy [mailto:toytoymail@yahoo.com]
Verzonden: woensdag 10 december 2008 9:27
Onderwerp: RE: VUILWATERTANK

Als nieuwbakken lid met een Hurley 800 zal ik ook nog even bijdragen aan de discussie; je plasje (voornamelijk water) kan/mag in 2009 nog steeds geloosd worden, ook via het boordtoilet.

Voor de "grote boodschap" zoeken we al jaren de wal op (meestal voor de afvaart). Jullie begrijpen het al; ook wij veranderen niets aan boord.
groet Rene

From: henneman@xs4all.nl
Subject: RE: VUILWATERTANK
Date: Wed, 17 Dec 2008 16:42:57 +0100

Zoals beloofd een update van de offerte voor de Vetus flexibele UV Vuilwater c.q. drinkwatertank. Ik heb begrepen van de dealer dat hij zowel voor zwart- als voor drinkwater gebruikt kan worden.

Nog even een extra info; wanneer de tank dmv een uv-lamp is uitgerhard dan komt er wederom een demontabele blijvend flexibele tank in die vervangbaar is.

Dit als antwoordt op de reiniging aan het einde van het seizoen. M.n. van belang als hij als drinkwatertank gebruikt wordt. De binnentank is los verkrijgbaar en kan makkelijk schoongemaakt of vervangen worden.

Goed en dan nu de prijs, Materiaalkosten ongeveer 1200 euro excl.19% BTW. Tot 1 april 2009 heeft Vetus een actie van 15% korting op materialen.

Voor 1200 euro wordt de tank(150ltr) compleet geleverd incl. alle aansluit materialen voor de Hurley 800/830. Inbouwtijd bij de vakman zal ongeveer 8 tot 16 uur in beslag nemen. Afhankelijk van zijn ervaring. Totaal incl. arbeidsloon zal het dan plus minus 2000 tot 2500 euro excl.19% BTW gaan kosten.

Vetus dealer De Bruijn uit Weesp heeft mij nog aangeboden om het huidige Jabsco pomptoilet om te bouwen naar een 12/24V toilet bij acceptatie van de offerte.

Ik besef mij terdege dat dit veel geld is, heel veel geld maar aan de andere kant kom je met 150 liter een heel eind en in ons geval zal het leegzuigen van de tank gelijk vallen met het vullen van de diesel.

En wanneer ingebouwd in de kiel dan missen we geen centimeter ruimte en dat is ook veel waard.

Ik weet dat dit een dure oplossing is die niet in verhouding staat met chemisch, droog, enz. maar wel één die het comfort aan boord waarborgt.

Zeker wanneer later ook grijswater opgevangen moet gaan worden. Dan is het een kwestie van 1 extra slang en klaar.

Mvg, Willem

Amicizia Q, Almere

From: be332256@hotmail.com

Date: Wed, 8 Apr 2009 18:38:37 +0200

tot zover aangekocht:

1 vuilwatertank a 50liter: zo'n 50 euro dacht ik (campingcarcenter Antwerpen)
1 wisselkraan om zowel op zee buitenboord als vuilwatertank te kunnen gebruiken. zo'n 19 euro in de haven van Antwerpen
1 huiddoorvoer: 50 euro (opgepast, veiligheidsketting verwijderen)

recent nog aangekocht:

4,5 meter Vetus geurvrij darm van 38mm a 18 euro/meter
4 meter Vetus geurvrije darm van 19 mm a 14 euro/meter
1 geurfilter met ingebouwde vacuümregeling
2 toevoeren: in en out a 30 euro/stuk (vond ik wel wat duur maar ja.....)
10 spanringen (prijs weet ik niet meer)
1 huiddoorvoer voor de ontlufter (krijg ik morgen binnen, Merk Vetus)

totale prijs van dit alles:

50 euro + 19 euro + 50 euro + 90 euro + 56 euro + 90 euro (geurfilter met vaccuüm) + 40 euro spanringen + 30 euro (ontlufter) = **425 euro + één dagje werk**

Hoe heb ik het gedaan?

- Tankje in de boeg onder het bed
- Toilet naar wisselkraan met dia 38

- Wisselkraan naar huiddoorvoer met dia 38
- Wisselkraan naar tank met dia 38
- Tank naar huiddoorvoer dek (afzuiging) met dia 38
- Ontluchting naar koolstoffilter met dia 19
- Koolstoffilter naar huiddoorvoer ontluchter (in ankerbak) met dia 19
- Aan de toiletzijde heb ik bijna geen extra darm zichtbaar zitten m.u.w. de wisselkraan, de rest zit netjes weg onder het bed.
- Klaar is kees

Nog nodig maar echt wel betaalbaar:

Een zeker hoeveelheid darm, aansluitstukken voor de tank, ontluchting gaat via de ankerkist in de boeg met een koolstoffilter (nog te vinden).

Enfin, op dit ogenblik heb ik ongeveer 150 euro uitgegeven en meen niet meer dan nog zo'n 200 euro nodig te hebben voor de rest.

Geschatte tijd: in 8 uur wil ik hem op zijn plaats hebben in de boeg. Eerst de romp van de tank en de boot beschermen met huishoudfolie en dan met isolatieschuim fixeren.

Oh ja, vuilwatertank via uv fixeren in de kiel, hebben die mensen nog nooit eens water gehad in hun kiel omwille van zwaar weer, een lek, e.d. ... Dit wordt een vieze boel vrees ik. (schimmel e.d.) In mijn vorige boot (danish flower) had ik ook plaatsen waar ik niet bij kon en ik wil echt niet weten hoe het er daar uitzag, maar met een zaklamp zag ik via kieren en spleten niet echt het mooiste deel van mijn boot dus ;-(Misschien komt er nog een leverancier met een flexibele vuilwatertank aanzetten, dit lijkt me eerder haalbaar.

Bij mijn systeem kan er geen water blijven staan onder de tank gezien ik nog in de boeg zit en alles netjes naar de kiel (oh ja bilge dus) loopt.

De tank kan er ook even uit voor controle want via de folie hecht hij niet vast aan de boot maar blijft gewoon stabiel zitten.

Darmen: toilet gaat naar wisselkraan, vandaan naar de huiddoorvoer, en andere naar de vuilwatertank (alles boven waterlijn houden dus).

Verder: afzuigleiding naar huiddoorvoer op dek, en ontluchting naar de ankerkast. En dit is dan formeel een vuilwatertank om zelden te gebruiken want zoals reeds vermeld, de kleine boodschap mag nog en de grote doe je netjes in het toilet van de jachthaven.

En eenmaal op volle zee, gaat de wisselkraan in zijn buitenstand staan. Laten we eerlijk zijn, die tank is alleen te gebruiken bij uw vakantie van meerdere dagen en dit is dus voor veel mensen zo'n 3 tal weken.

No thanks, weekendje zeilen = tank niet gebruiken want je hebt er jachthavens voor, zeiltrip naar Engeland = tank niet gebruiken want je zit op volle zee, zeiltripje met ankerplaatsje = tank gebruiken.

Die wetgeving is gewoon te belachelijk voor woorden en had ook met de nodige sensibilisering kunnen gedaan worden. Je doet toch ook niet je behoefte in je eigen zwembad dus als je je hobby ernstig neemt dan heb je er ook respect voor, ten spijt voor die enkelen die het blijkbaar niet konden laten waarvoor nu iedereen moet opdraaien.

Groeten, Luc