

## **ANWB MINITEST**

### **Hurley 700 Kajuitzeiljacht**

#### **In 't kort**

De Hurley 700 is een conventioneel gelijnd toer-kajuit zeiljacht van een degelijke constructie met een eenvoudige accommodatie voor een gezin van 4 personen, met redelijke zeileigenschappen. De boot is geschikt voor het varen op ruim water.

#### **Plus en min**

Goede koersstabiliteit redelijke zeileigenschappen complete uitrusting. Beperkte trimmogelijkheden buitenboordmotor moeilijk te bedienen grootzeil zeer vlak van snit.

#### **Prijzen**

Redelijk. In standaard-uitvoering (sept. '77)

f 22.656,-

Volgens ANWB-standaardlijst (categoric A)

f 22.736,-

Ter vergelijking: Andere kajuitzeiljachten van vergelijkbare lengte en prijs: Friendship 23, Daimio, Trotter Pandora, Sunbeam S 22, Jaguar 22, Marcon 22, Pandora International.

---

**ONTWERP** Goed ontwerp. De Hurley 700 is een conventioneel gelijnd kajuitzeiljacht met een lang doorlopende kiel en een doorgestoken roer achter een fors bemeten scheg. Fors gewicht voor zijn afmetingen. De spantvorm is duidelijk V-vormig met een slank voorschip. Kajuitopbouw goed in verhouding tot de romp. Gangboorden en voordek zijn goed beloopbaar. Voldoende ruime en afsluitbare ankerbak. Goed bemeten kuip voor 4 personen. Plaats voor buitenboordmotor in bun onder luik in het achterschip. Goed uitzicht vanuit de kuip.

**CONSTRUCTIE** Goed. Enkel schalige romp van glasvezel versterkt polyester, voldoende sterk uitgevoerd. In gelamineerde schotten van de binnenbetimmering dragen mede bij tot de sterkte. Dek en kajuitopbouw zijn enkel schalig en verstijfd met in gelamineerde houten dekbalken, voldoende sterk en stijf. Degelijke dek rompverbinding, aan de binnenzijde waterdicht afgelamineerd, met teakhouten schuurlijst aan de buitenzijde. Het polyester is redelijk strak, de gelcoat is glad en glanzend verwerkt.

**ACCOMODATIE** Voldoende voor een gezin van 4 personen. Zitcomfort is goed. Voldoende ruime kooien, hoogte in kajuit circa 1,60 m. Onderwaterlijn toilet onder de voorkooien. Compact keukenblok met aanrechtbakje en 2-pits Origo spiritus kooktoestel. Eenvoudige betimmering in multiplex met imitatie houtnerf kunststof bekleding, afgewerkt met teakhouten lijsten. Bergruimte in voldoende mate aanwezig.

**TUIGAGE** Eenvoudig en praktisch. Masttoetuigage met dubbel onderwant en trimbare hekstag; lichte roestvrijstalen wantputtings welke door het dek worden uitgevoerd, staan niet

in lijn met de wanten, waardoor deze naar binnen worden getrokken en zodoende haarscheurtjes in de gelcoat kunnen veroorzaken. (wordt verbeterd). Eenvoudige aluminium mast en giek. Neerhouder aanwezig, halstalie niet. Fokkeval lier standaard. Zeilen eenvoudig te bedienen.

Twee fokkeschoot lieren, Genua rails en grootzeil schoot overloop zijn aanwezig. De zeilen van fabricaat Clements, Plymouth, matig van snit; grootzeil is zeer vlak en fok te ruim in het achterlijk. De trimmogelijkheden zijn beperkt. Standaardlevering met Genua II en buiskap.

**VEILIGHEID** Goed antislipprofiel. Voldoende groot vluchtluik. Goede handrelingen, zeereling met roestvrijstalen preekstoel. Hekreling en dubbele relingdraad. De loospipen van de kuiplozing zijn voorzien van fittings met nauwe doorvoeropeningen (wordt verbeterd). Veilig spiritus kooktoestel, membraan handlenspomp is standaard.

**MOTORINBOUW EN BEDIENING** Standaard wordt een buitenboordmotor in de bun in het achterschip geplaatst met voldoende sterke motorsteun. Brandstoftank staat in de bergruimte naast de motor. Bediening van gashandel via de opening in de kuipwand. Voor starten en bedienen van de keerkoppeling dient het luik boven de motor open gehouden te worden, dit is onhandig. Verlenging van de keerkoppeling bediening is niet standaard. De toegepaste Zündapp 4,4 kW buitenboordmotor produceert veel geluid bij meer dan half gas.

**VAAR- EN ZEILEIGENSCHAPPEN** Door zeer geringe wind (circa 2 Beaufort) zijn de zeileigenschappen niet goed te beoordelen. Gezeild werd op het Wolderwijd bij Harderwijk. De boot zeilt redelijk hoog aan de wind, ook op ruime koersen redelijke zeileigenschappen. De vaarsnelheid is circa 3,5 knoop. De koersstabiliteit is zeer goed. Wendbaarheid normaal. De boot is goed stabiel, het gedrag in golven is niet beoordeeld. Goede vaareigenschappen op de motor. Vooruit is met de motor goed te manoeuvreren. Draaicirkel en stopweg ruim een scheeps lengte. Het achteruit varen en manoeuvreren gaat traag maar is wel mogelijk. Maximum vaarsnelheid op de motor is circa 10 km/h.

**TECHNISCHE VOORLICHTING/SCHEEPSTECHNIEK**

---