

CE keurmerk

CE staat voor: Conformité Européenne
(In overeenstemming met Europese regelgeving.

Hurley 800 /830

De Hurley 800 is door “Arne Borghegn” ontworpen voor het keurmerk CE / B. Dat wil zeggen dat het schip zeewaardig is tot golven van 4 mtr. en 8 Bf. (Beaufort) Dat is een windsnelheid van 34 tot 40 knopen en wordt genoemd: stormachtig.

Commentaar van de webmaster;

De Hurley's waarbij dus een mastvoet is geplaatst zodat de mast handmatig gestreken kan worden, verliezen hierdoor dit keurmerk.

Als de mast door een gebroken stag overboord gaat en de mastvoet meetrokt, trek die het dak stuk en is de boot niet meer waterdicht.

Het houdt ook in dat het schuifluik van binnenuit vastgezet kan worden. En n.m.i. ook de schotjes.

Alles aan boord moet vast zitten. Dus ook en vooral de accu's. Mocht het schip echt op z'n kant komen te liggen, moet je er niet aan denken als de accu's door de kajuit gaan rollen.

En dat geldt dus ook voor andere zware objecten.

Er is veel te lezen over het keurmerk op Wikipedia. Zet onderstaande link in uw Adresbalk van uw browser.

<https://nl.wikipedia.org/wiki/CE-markering>

Googlen op CE certificaat geeft nog veel meer artikelen.

De eerste Hurley 800 schepen zijn in Denemarken gebouwd en in Nederland ingevoerd. Jaren later zijn er andere werken cq. scheepsbouwers geweest die de Hurley (af) gebouwd hebben. Ook zijn er casco's verkocht die door de eigenaars zelf zijn afgebouwd.

Over de kwaliteit daarvan is zonder gedegen onderzoek niets te zeggen, dus ook niet of ze het predicaat CE / B waard zijn.

De webmaster houdt zich aanbevolen voor commentaar op dit artikel. Alle bijdragen voor een beter begrip van de CE markering is welkom. Die hoeft dan ook niet alleen van Hurley bezitters af te komen.

Hurley On-Line Club



Interessante informatie:

> Wikipedia

> Google

> <https://www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/windschaal-van-beaufort>

> <http://www.scheepsexperts.nl/ce-keuring-en-certificering-pleziervaartuigen/2013-02-21-14-23-31/herkennen-van-ce-gecertificeerde-boot.html>

> http://www.telegraaf.nl/vrij/varen/21928122/_Hoe-zo_zeewaardig_.html