

Beste Hurley vaarders,

Ik heb eind 2008 de HY800 Blue Lady van de Fam. Leertouwer gekocht. Een zeer goed onderhouden en uitstekend uitgerust schip waar wij in 2009 ruim 1000 mijl met veel plezier hebben gevaren. Ons zeilseizoen werd echter abrupt in augustus 2009 onderbroken.....

Na een heerlijke vakantie in Zeeland waren wij, komende vanuit Amsterdam, op weg naar onze thuishaven in Zeewolde. Op het markermeer liep een lekkere 16-20 Kn, en met gemiddeld 6-6,5 Kn. aan de wind waren we vlot in Naarden.

In de jachthaven van Naarden wilden we douchen en uit eten, dus ik pak m'n handdoek e.d. kijk omhoog naar het dakluik en zie tot mijn ontsteltenis tussen mijn dakluik en het dek de mastvoet...!!! Meteen naar buiten en ik constateerde dat het dek bij de achterzijde van het voorluik bijna 1 cm naar beneden was geduwd (gelukkig geen scheuren). Vervolgens alles met tape en lappen waterdicht gemaakt en de spanning van de stagen gehaald.

Danig in mineur de volgende dag de thuisreis op de motor voortgezet en eenmaal thuis jachtwerf De Eemhof gebeld om te vragen hoe dit kon. Het eerste wat Willem van Zijl zei: "Je hebt zeker een maststrijkinstallatie". Ik bevestigde dit, en hij vervolgde met: Twente Jachtbouw heeft de positie van de mastvoet t.b.v. de maststrijkinstallatie naar voren verplaatst waardoor de mast maar voor 1/3 door de mastvoet wordt ondersteunt !!!!!. De rest van de mast steunt gewoon op het dek. Jachthaven Eemhof heeft al diverse Hurley's met deze "kwaal" gerepareerd. Het is aan de zeer degelijke bouw van de Hurley te danken dat de mast niet door het dek was gegaan.

Vervolgens vroeg ik hem, "waarom heeft de vorige eigenaar dit nooit opgemerkt" ? Het bleek dat dhr. Leertouwer altijd in een vroeg stadium een rif in het zeil trok. Wij varen daarentegen tot 6 bft ongereeft, en met veel achterstagspanning, zodat er hoger aan de wind kan worden gevaren. Door de mastbuiging komt er extra druk op de voorzijde van de mastvoet te staan.

Omdat Twente Jachtbouw niet meer bestaat kon mijn verzekeraar de schade niet op hen verhalen (Productiefout, niet aan het ontwerp/bestek gehouden). Gelukkig ben ik bij Delta Lloyd verzekerd, die een dekking voor zowel eigen gebrek als de gevolgschade dekt.... De reparatie: Nieuw voorluik (oude was geheel verbogen), maststrijk er

helemaal af, nieuwe mastvoet, mastvoet op juiste plaats bevestigen, polyesterwerk herstellen, dek terugduwen, hoofdschot voor de zekerheid dubbel zo sterk gemaakt (is nu 12 cm dik).

Totale kosten: Bijna € 8.000,-- !

De boot is weer als nieuw, en sterker dan origineel.

Waarom dit bericht ? Toen ik mijn Hurley kocht heb ik niemand over dit probleem gehoord ! De expert, en Jachtwerf De Eemhof wisten echter minstens 8 soortgelijke gevallen op te noemen. Als ik dit van te voren had geweten, had ik 1) Of de boot niet gekocht, 2) De boot direct (op kosten van de oude eigenaar) laten modificeren. Heeft één van jullie nog een Hurley met maststrijkinstallatie, check dan of de mastvoet op de juiste positie zit (precies boven de balk bij de kajuitdeur) en laat dit bij twijfel bij De Eemhof controleren.

Je moet er nl. niet aan denken dat je halverwege Engeland bij 5-6 Bft met een naar voren wegzakkende mast wordt geconfronteerd.....

Ik probeer mede Hurley vaarders te behoeden voor eventuele schade, en er is geen advocaat aan te pas gekomen.

Ik heb dit verhaal dan ook uitsluitend op ons Hurley netwerk gezet (en niet op zeilforum.nl of andere openbare fora)

Onze Hurley is een CE Cat. B schip, wat betekent dat het geschikt is voor Open zee tot 8Bft en golven van 4 meter.

Windkracht 5 op het markermeer is dan ook geen probleem.

In een test van een Duits watersportblad heeft men ongereeft met de grote Genua (21M2) met vlagen tot 7 Bft gevaren, zonder dat het schip in de problemen kwam.

De Hurleys van Twente Jachtbouw hebben inderdaad geen stalen balk op het hoofdschot !!

Ook dit is een eigenhandig uitgevoerde "modificatie" van Twente Jachtbouw, en hoeft geen probleem op te leveren hoewel er volgens het originele ontwerp wel degelijk, net als in uw schip, een stalen balk op het hoofdschot gemonteerd dient te worden.

Sterker de Hurley 800 welke gelijk met onze boot gebouwd is, heeft geen maststrijkinstallatie en geen enkel probleem met de mast ondersteuning.

Deze boot (Prins te paerd) is 10 jaar bij de Kon. Marine in de verhuur geweest, en heeft altijd op zee gevaren.

Bij onze Hurley kon vanaf het begin de deur in de kajuit eerst moeilijk, en later helemaal niet meer dicht.

De houten steunbalk was in het midden doorgezakt. (ong. 3mm). Dit is nu hersteld.

Het enige waar ik van geschrokken ben is dat ik bijna 1000 mijl met een boot gevaren heb die elk moment een serieus probleem met haar mast kon krijgen.

Na reparatie heb ik weer vertrouwen in het schip.