

Installatievoorschriften Schroefasafdichting

De schroefasafdichting is uitsluitend bestemd voor installatie onder de waterlijn, aangezien hij met water moet worden gesmeerd. Controleer of de waterinlaten voor de lagersmering van de schroefas juist zijn uitgevoerd, teneinde te garanderen dat het water de schroefasafdichting tijdens het varen kan bereiken.

| Artikelnr . | Asdiam. | Buitendiam. Buisleiding |
|-------------|-------------|-------------------------|
| 828254 | 25 ± 0-0.1 | 42 ±0.3/0.5 |
| 828422 | 30 ± 0-0.1 | 48 ±0.3/0.5 |
| 828526 | 35 ± 0-0.15 | 54 ±0.3/0.5 |
| 828527 | 40 ± 0-0.15 | 60 ±0.3/0.5 |

De vrije lengte van de buisleiding moet tenminste 36 mm zijn om de afdichting te kunnen monteren . Zie de afbeelding met pos. (A). De afstand tussen de lagers van de schroefas mag niet groter zijn dan 1,5 m (G). In die gevallen waar "G" groter is dan 1,5 m moet er een steunlager gemonteerd worden. Dit moet in een zodanige positie gemonteerd worden dat de as licht draait zonder te buigen.

Montage en onderhoud vinden als volgt plaats :

1. Controleer of dat deel van de as dat in de afdichting roteert een vlak oppervlak heeft (er mogen geen krasjes en oneffenheden op zitten).
2. Controleer of het asuiteinde vrij is van oneffenheden en goed is afgekant, aangezien anders de afdichtingslippen bij de montage beschadigd kunnen raken.
3. Monteer de beschermhuls (C) in de rubberen afdichting.
4. Sluit de as tijdelijk aan op de motor en controleer of de as centreert in de buisleiding .

BELANGRIJK! *De as moet gecentreerd zijn, aangezien anders de functie van de rubberen afdichting verloren gaat. Maak vervolgens de schroefas los.*

5. Reinig het deel van de buisleiding waar de afdichting gemonteerd moet worden grondig, evenals het corresponderende deel van de afdichting.

BELANGRIJK! *Alle vet moet worden verwijderd om de afdichting goede grip te kunnen geven.*

6. Druk de afdichting op de schroefas en monteer de schroefasflens. Sluit de schroefas aan op de motor.
7. Verplaats vervolgens de afdichting naar achteren op de schroefas . Monteer de afdichting op de buisleiding. Om te voorkomen dat de klem (B) bij de montage de afdichting scheef trekt, moet de buitenkant van de afdichting onder de klem (B) gesmeerd worden met vloeibare zeep of iets dergelijks.
Zet de afdichting vast met de klem (B) .

BELANGRIJK! *De klem moet met behulp van de twee schroeven geheel samengetrokken worden.*

8. Demonteer de beschermhuls (C) .

BELANGRIJK! *Dit is belangrijk, daar de boot anders bij de tewaterlating kan vollopen met water.*

Trek voorzichtig de huls uit de afdichting, zodat de afdichtingslippen niet beschadigd raken. Deel de huls en verwijder deze van de schroefas .

9. Druk ca. 1 cm³ waterbestendig vet in de rubberen afdichting. Gebruik het bijgeleverde smeerkussen (D).

10. De afdichting moet om de 200 werkuren of eenmaal per jaar gesmeerd worden.

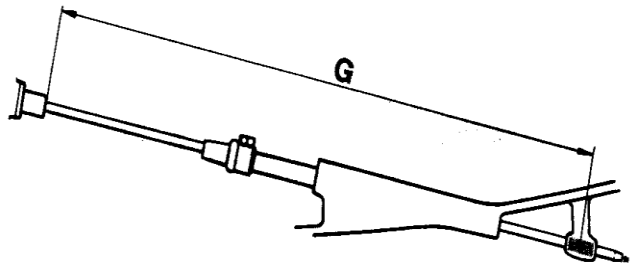
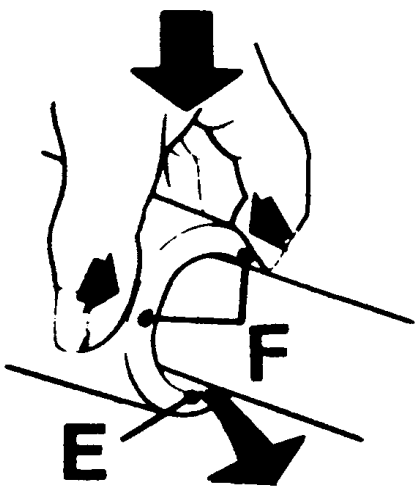
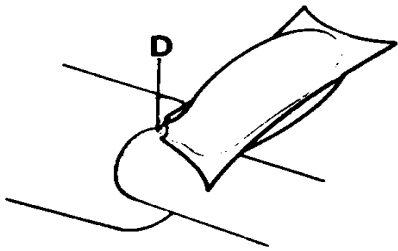
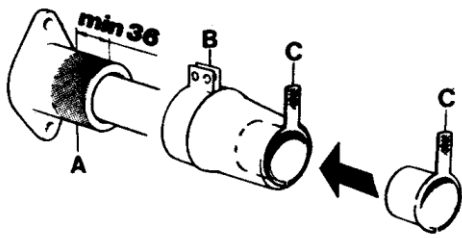
Druk per smeerbeurt ca. 1 cm³ vet naar binnen (D). **BELANGRIJK!** De afdichting moet om de 500 werkuren of tenminste eens in de vijf jaar worden vervangen.

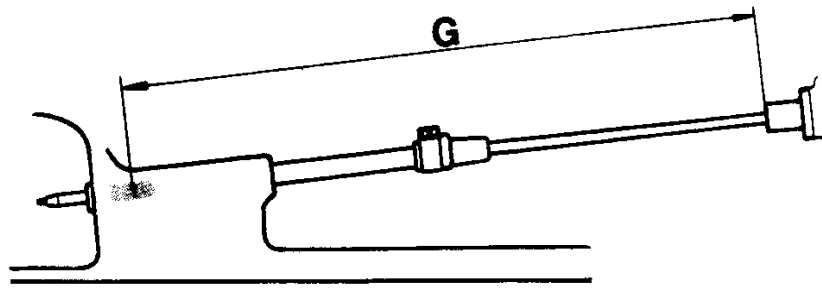
Na de tewaterlating:

11. Ontlucht buisleiding en afdichting als volgt:

De schroefasafdichting die met water wordt gekoeld, moet na de tewaterlating worden ontlucht door deze bij de lipafdichting samen te drukken, terwijl hij tegelijkertijd tegen de schroefas (F) wordt gedrukt. Bij het samendrukken ontstaat er een opening tussen as en afdichting (E). Wanneer er water uit de opening komt, is de afdichting ontlucht.

Volvo Penta





Volvo Penta