

Het maken van een extra wantputting voor een verwijderbare/kotterstag, op een Hurley 800.

Wij varen vaak met wat zwaarder weer en de rolfock/genua verwisselen is vaak een heel karwei op woelig water.

Daarom gekozen om een apart zeil met leuvers op een verwijderbare stag te creëren.

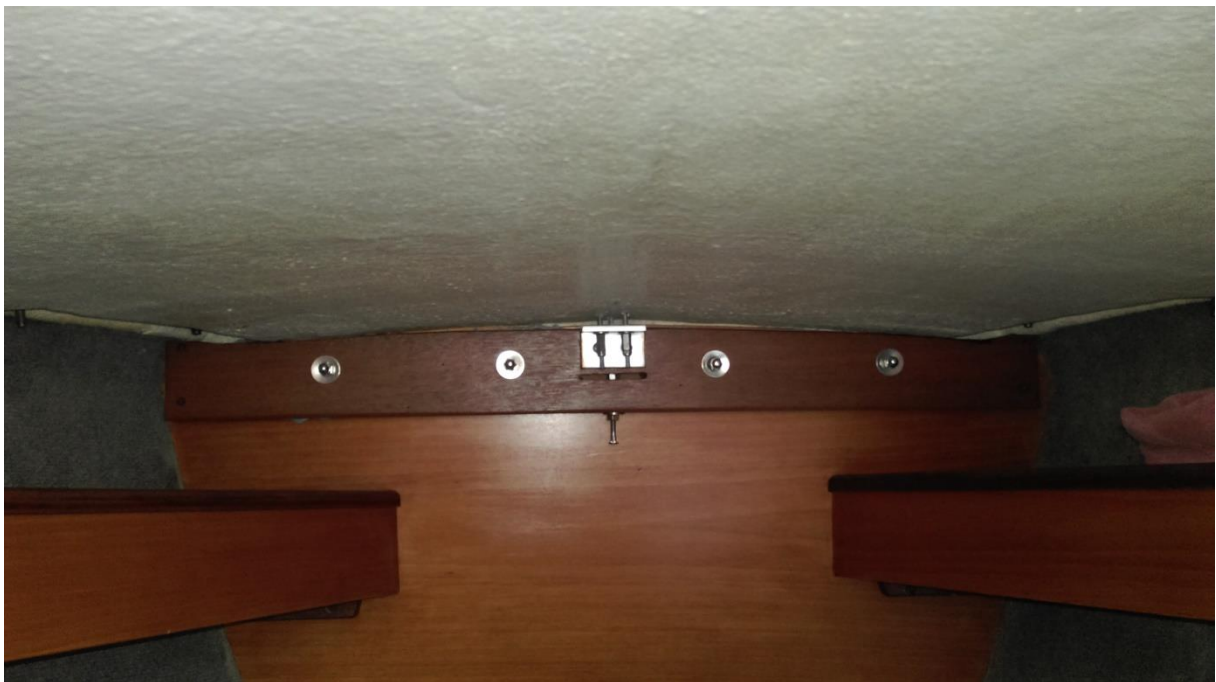


Het spantje aan het maken, dit komt door en door gebout in het ankerluik en de slaaphut.



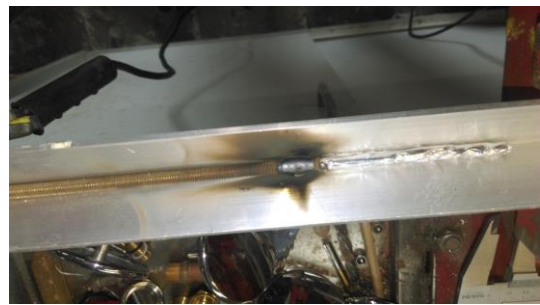


In het ankerluik gelijk twee oogmoeren erop gedraaid om de ankerlijn te borgen.



Het binnenspantje is in de vorm gemaakt zodat het overal net vrij van het dek is alleen de uiteinden zijn gefixeerd tegen de buitenrand van het gangboord, dit om geen trekkracht te krijgen op het sandwichdek. En om de krachten zoveel mogelijk bij de verbinding tussen romp en bovendek te krijgen, onder het gangboord.

Alleen nog afkitten.



Om exact door het dek en het hout te boren (dit is niet te meten) heb ik een boor verlengd met een stukje draadeinde.





In de mast zo hoog mogelijk de bevestiging gemaakt zodat je geen bakstagen nodig hebt.

En hijsen met de val van de halfwinder/rolfokhoes.



Het eindresultaat is dat met zwaar weer de boot veel rustiger vaart en duidelijk aan hoogte wint , veel rustiger op het roer. Dit komt doordat het draaipunt van de boot meer naar de mast gebracht is. (deze wijsheid heb ik niet van mij zelf) #jachthavenpraat .